

MANUEL DE RÉPARATION CONSOMMATEUR

600 Aspirateur sans fil

EP61CB21-XX
EP61AB21-XX
EP61HB21-XX
EP61C21-XX

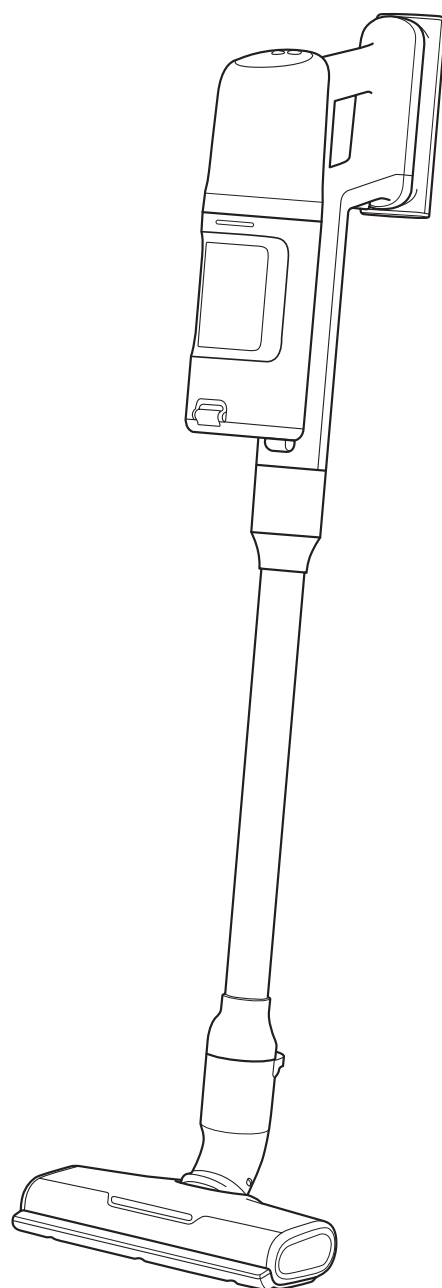


TABLE DES MATIERES

1. AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ	3
2. DESCRIPTION GÉNÉRALE	4
3. SCHÉMA DE CÂBLAGE	8
4. SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES	10
5. LISTE DES OUTILS	12
6. DÉMONTAGE ET REMONTAGE	13
7. DÉPANNAGE	29
8. RÉVISION	31

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ



Consultez toujours les consignes de sécurité du manuel de l'utilisateur de votre produit avant toute opération de réparation ou d'entretien. <https://www.electrolux.com/support/user-manuals/>



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Avant toute opération de réparation ou d'entretien, mettez l'appareil hors tension et débranchez la fiche de la prise de courant.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURES



Portez toujours des gants de sécurité pour vous protéger des coupures dues aux arêtes vives.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURE OCULAIRE



Portez des lunettes de sécurité si vous effectuez des travaux d'entretien ou de réparation impliquant des ressorts.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans. Tenez les petites pièces et l'emballage hors de portée des enfants.



ATTENTION ! NON DESTINÉ AUX ENFANTS



Tenez les pièces et l'emballage hors de portée des enfants. Seuls les adultes doivent installer et utiliser cet appareil.

Veillez à n'utiliser le produit que pour l'usage auquel il est destiné et vérifiez qu'il s'agit d'une pièce compatible avec le produit prévu.

Ne pas utiliser ou installer le produit s'il est endommagé.

Veillez noter que l'autoréparation ou la réparation non professionnelle peut avoir des conséquences sur la sécurité si elle n'est pas effectuée correctement. Elle peut également annuler la garantie. Il est essentiel de posséder le savoir-faire nécessaire.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'INCENDIE



Ne pas exposer la batterie aux flammes, aux étincelles ou à la lumière directe du soleil. Conservez la batterie à température ambiante.



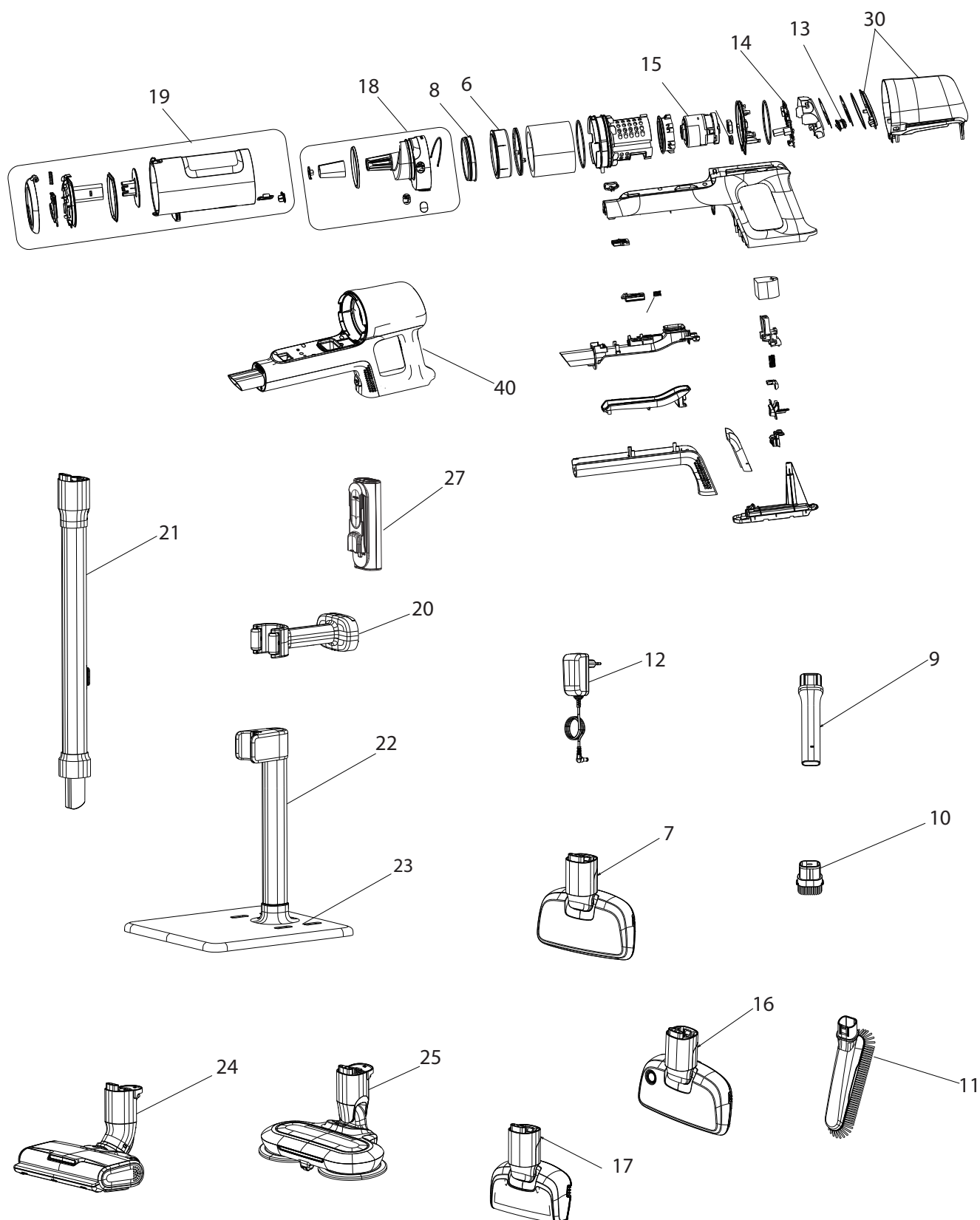
Ne pas ouvrir/démonter le bloc-batterie.



Ne pas court-circuiter la batterie.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.1 Vue Éclatée



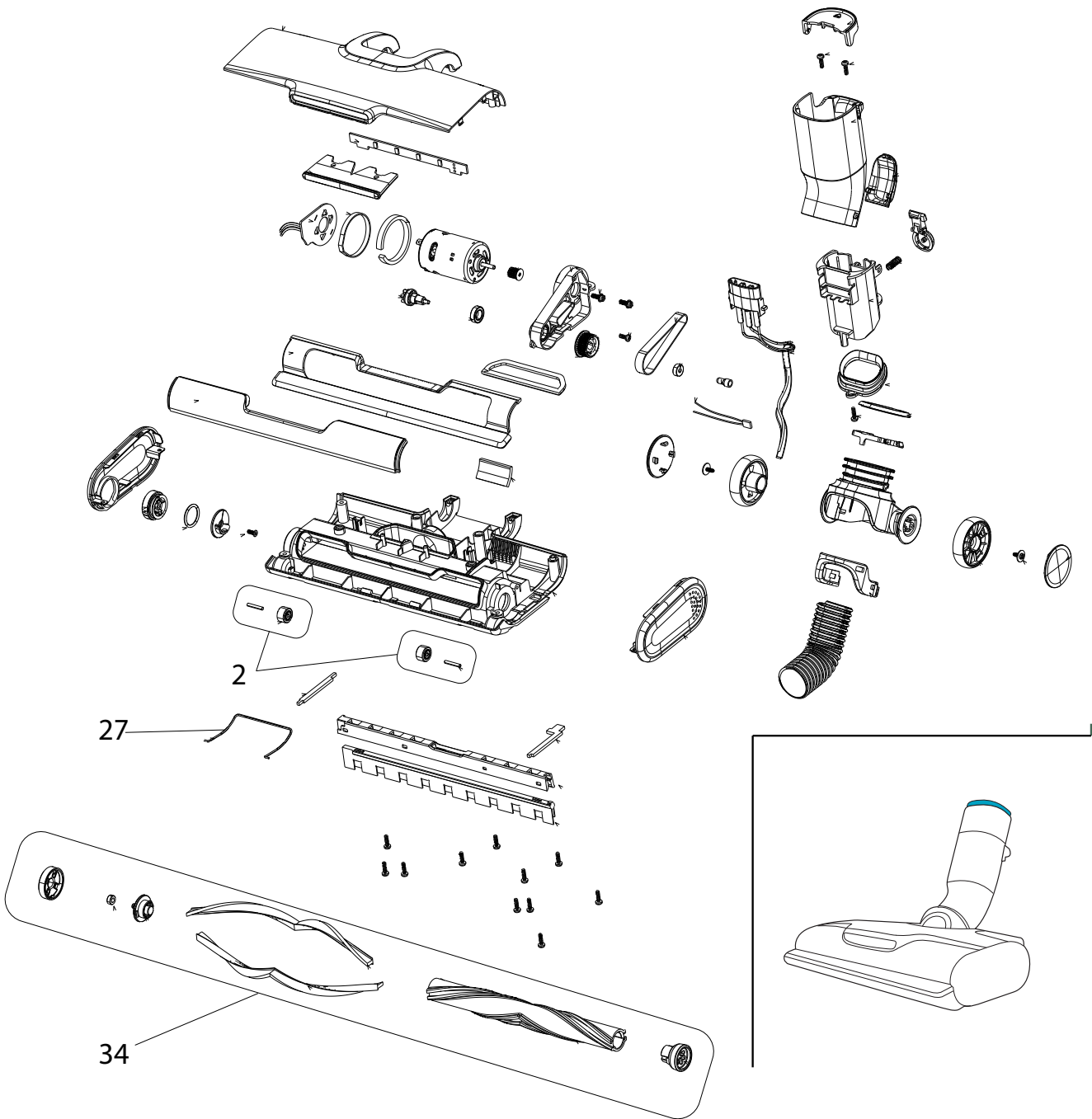
DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.2 Liste Des Pièces

Pièce	Description	Qté.
006	Filtre, E12	1
008	Éponge, récipient de remplissage	1
010	Brosse à épousseter, petite	1
011	Brosse, peluche délicate, orange, argent (facultatif)	1
012	Adaptateur, UE, 26,5 V/600mA	1
013	Bouton	1
014	Assemblage de circuit imprimé*	1
015	Moteur, 21,6 V*	1
018	Cône, avec poignée, argent	1
019	Bac à poussière	1
020	Support	1
021	Tube, biellette	1
024	Embout, POILS	1
027	Batterie, ELUX-AEG	1
030	Écran, avec couvercle, neutre	1
040	Unité de commande manuelle	1
* Faire remplacer par des techniciens professionnels. Remarques : Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.3 Embout



Pièce	Description	Qté.
2	Roue, avant, tige de l'arbre	1
27	Collier de serrage, métal, support de rétention, embout de sol	1
34	Brosse-rouleau, assemblage	1

Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.4 Informations système

- Tension du bloc-batterie : 21,6V
- Nombre d'éléments de la batterie : 6 éléments
- Capacité de l'élément : 2,5Ah
- Temps de charge : Environ 4 heures
- Indicateur de charge : LED à 3 étapes
- Niveaux de puissance : Min Moy Max
- Moteur principal : Moteur sans balais.
- Moteurs d'embout : Moteur à courant continu
- Bloc-batterie : Un seul bloc-batterie amovible
- Adaptateur : 26,5 V 0,6 A 15,9 W
- Pas de mode automatique.
- Pas de BRC.

1.5 Fonctionnalités de base du logiciel

Décharge

- Appuyer sur le bouton On/Off (Activé/Désactivé) pour démarrer/arrêter l'aspirateur.
- Appuyer sur le bouton +/- pour changer les niveaux de puissance.
 1. Le mode Max a le niveau de puissance le plus élevé et le mode Min a le niveau de puissance le plus bas.
 2. Appuyer sur le bouton +/- en mode veille la LED indique la capacité restante de la batterie
 3. Séquence : Moy Max Min Moy
 4. Waki est équipé d'une fonction mémoire. En règle générale, la machine enregistre le dernier réglage de la puissance et l'utilise lors de la prochaine mise en marche. Elle est réinitialisée une fois placée dans le support de charge.
- Pendant le fonctionnement, les LED de l'embout motorisée sont toujours allumées.
- Lors de l'utilisation de l'embout Porg (embout humide), la MFU (unité mobile de filtration) ne fonctionne pas.
- Pour comprendre les voyants LED de niveau de batterie.
 1. Les trois LED sont allumées Allumer ; la batterie a une pleine capacité (75 à 100 % de capacité).
 2. Deux LED sont allumées Allumer ; la batterie a encore une bonne capacité (50 à 75 % de capacité).
 3. Une LED est allumée Allumer ; la batterie est presque vide (25 à 50 % de capacité).
 4. Le moteur tourne et les LED de gauche commencent à clignoter ; la batterie est presque vide. Besoin de charger

Charge

L'appareil est raccordé à l'adaptateur recommandé.

La batterie commence à se charger et la LED commence à s'allumer comme indiqué ci-dessous :

1. Niveau de charge 0 : LED1 clignotante.
2. Niveau de charge 1 : LED1 allumée, LED2 clignotante.
3. Niveau de charge 2 : LED1 et 2 allumées, LED3 clignotante.
4. Niveau de charge 3 : Tous les voyants LED sont éteints (arrêt de la charge)

Si l'appareil s'éteint automatiquement en raison d'un manque de puissance, il faut le recharger au moins 5 minutes avant la prochaine utilisation. Lorsque l'appareil est complètement chargé, il débranche l'adaptateur pour économiser l'énergie, ce qui signifie qu'il ne se rechargera jamais à moins que l'adaptateur ne soit rebranché ou que vous n'appuyiez sur l'un des boutons.

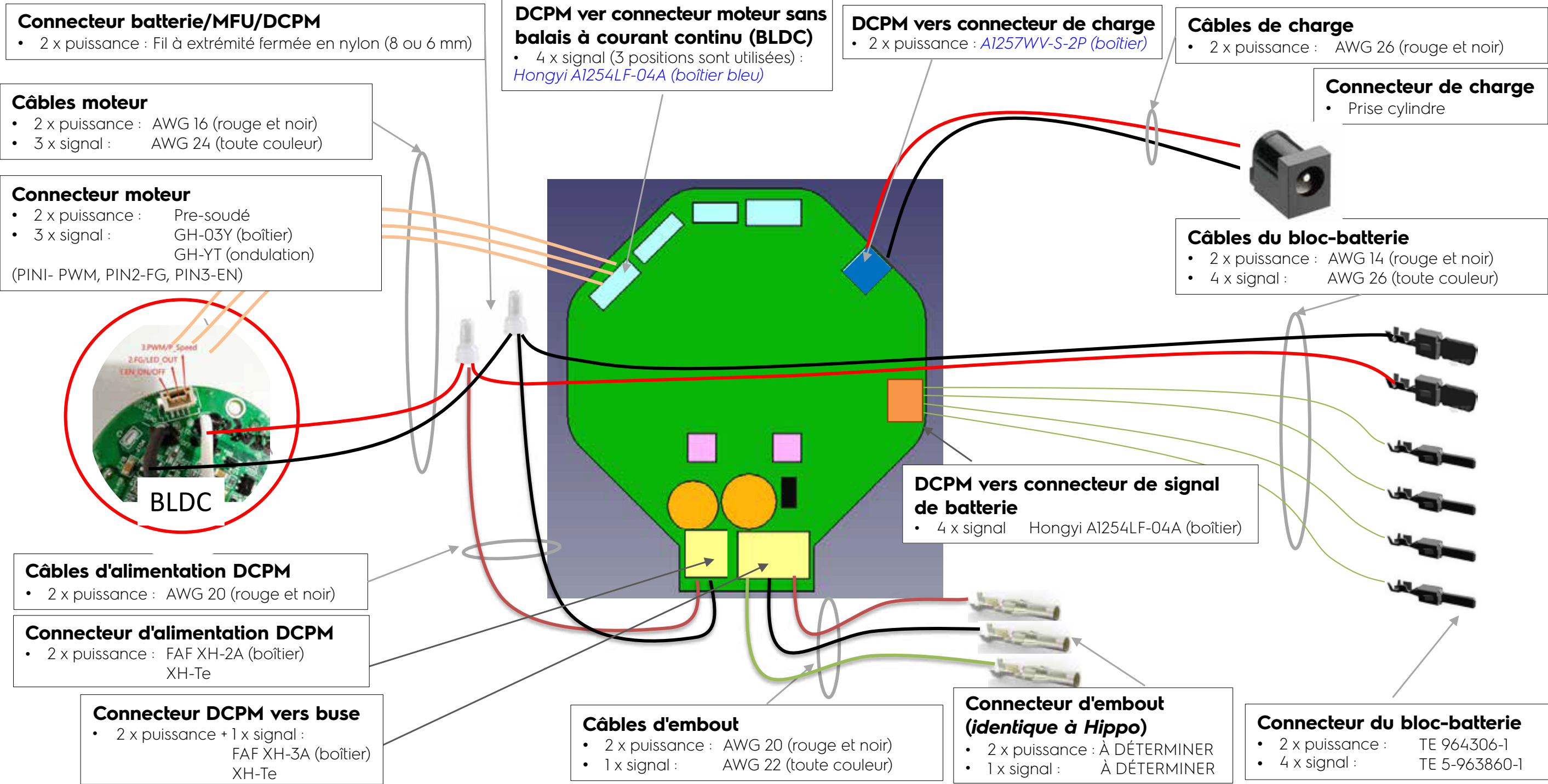
Chargeur

Ktec 26,5 V 0,6 A 15,9 W est le seul adaptateur pour Wakizashi.

Brancher directement l'adaptateur à l'unité principale pour le charger.

Durée de charge d'environ 4 heures.

Annexe 5 : Harnais de l'unité de commande manuelle

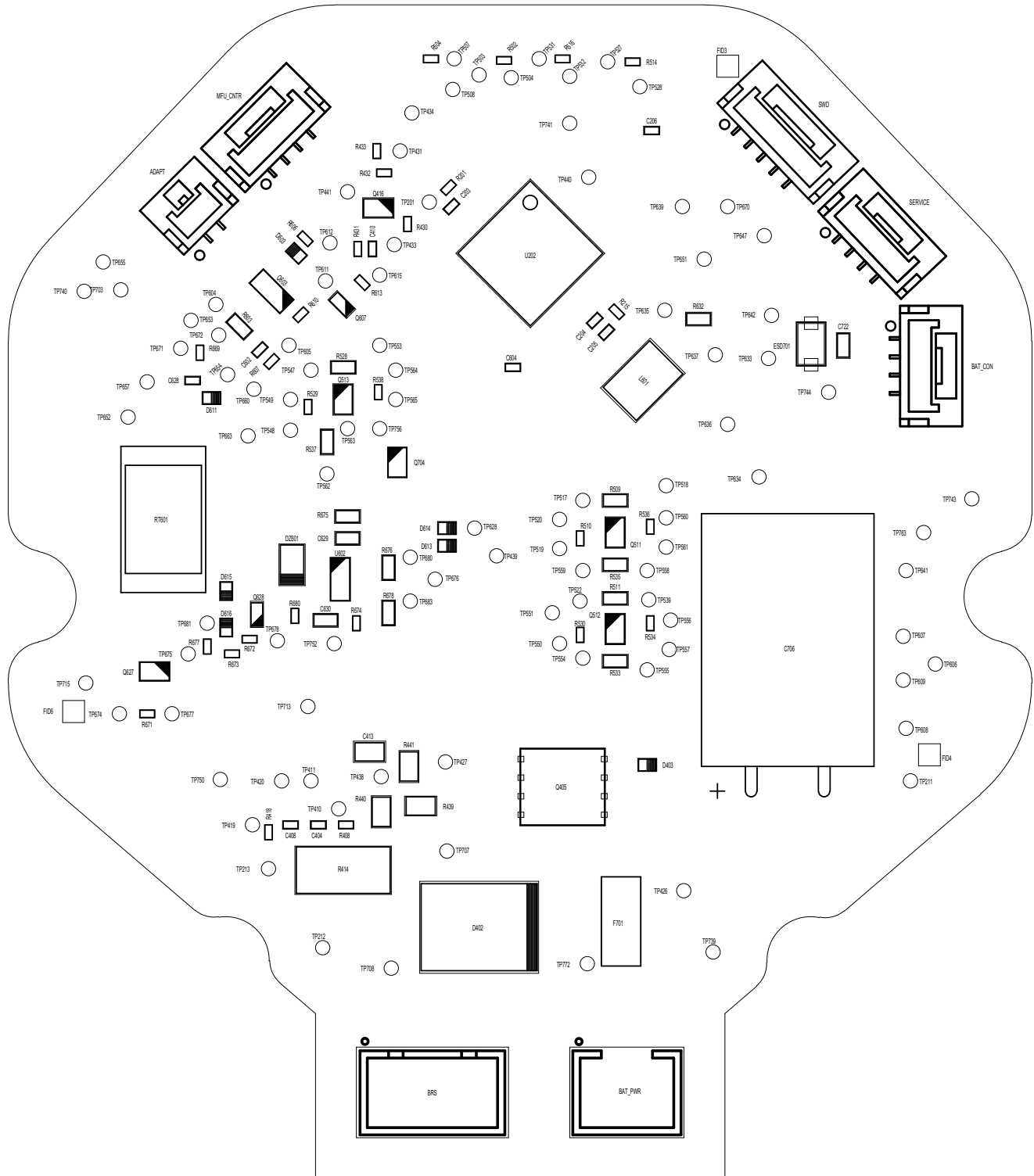


Côté avant

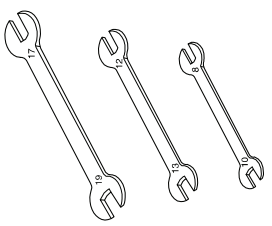
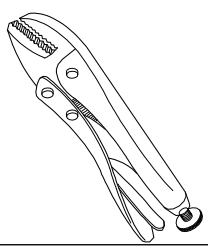
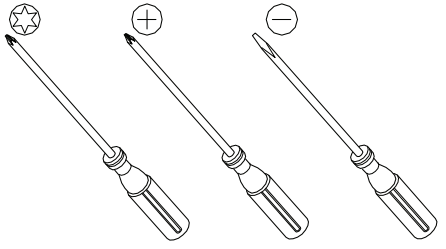
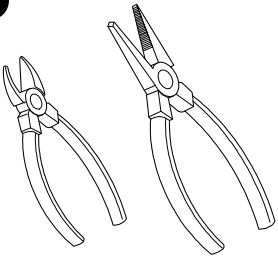


SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES

Côté arrière



LISTE DES OUTILS

Image des outils	1 		2 		3 
	4 		5 		
Numéro	Outil	Type	Remarques		
1	Clé à molette				
2	Clé à fourche				
3	Pince-étau				
4	Tournevis		Cruciforme, plat, torx T15/20		
5	Pince coupante et pince à bec long				

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

6.1 Unité de commande manuelle

01. Appuyer sur le bouton latéral de déclenchement et retirer le bac à poussière, appuyer sur le bouton du bas et retirer le bloc-batterie.



02. Retirer le filtre HEPA. Retirer les vis du couvercle arrière.



03. Retirer les vis de l'ossature et les vis du canal d'air et de la base.



04. Détruire les crochets en suivant les flèches rouges et retirer le couvercle arrière en suivant la flèche jaune.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

05. Retirer les vis de l'ossature et sortir la base.



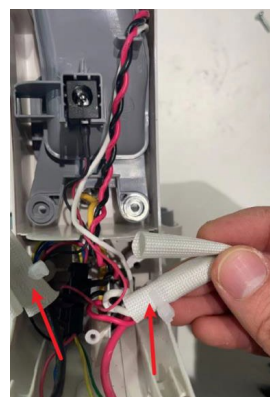
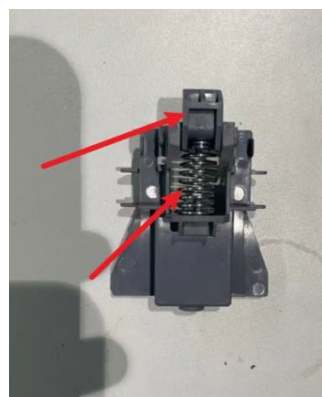
08. Retirer la vis du support et sortir le support.

06. Retirer l'absorbeur et les fils.



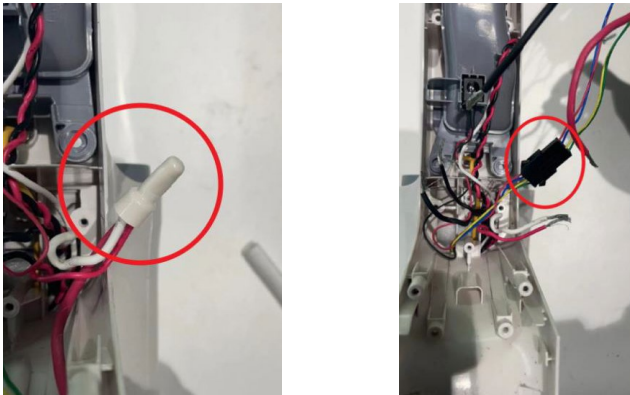
09. Attacher le ressort et le fermoir, couper le collier de serrage et retirer le tube en fibre de verre.

07. Appuyer sur la tige et retirer le bouton de déclenchement du bloc-batterie.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

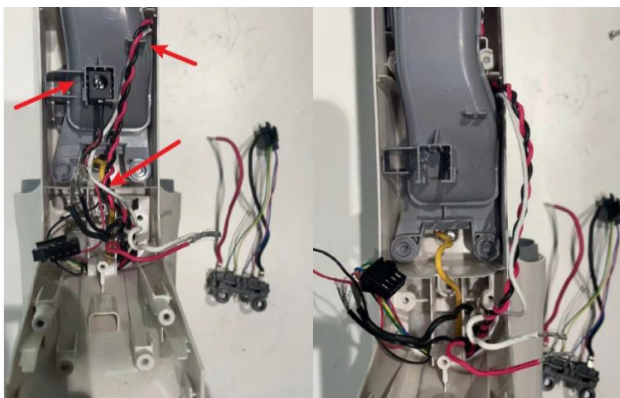
10. Retirer le capuchon de fil et séparer le connecteur de fil.



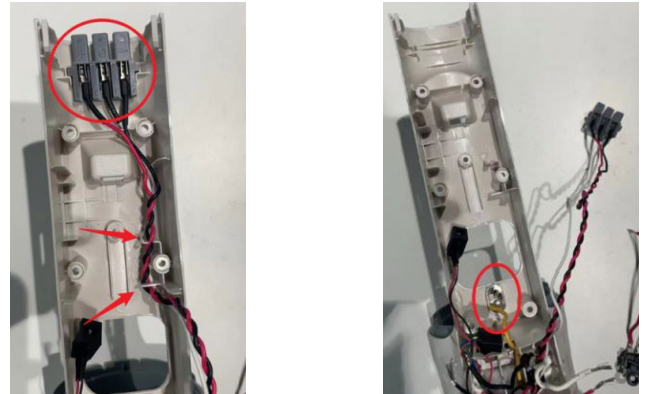
13. Retirer la tige et le ressort, puis le bouton.



11. Retirer le fil de charge.



14. Retirer les bornes du fil et la petite plaque métallique.



12. Appuyer sur la tige dans le cercle rouge et retirer le canal d'air en suivant la flèche jaune.

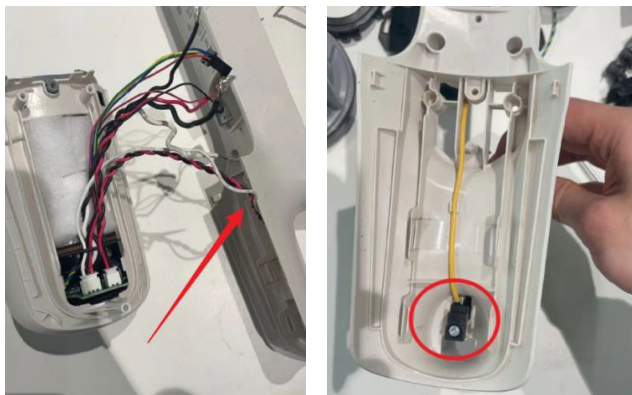


15. Appuyer sur la zone du crochet et retirer le couvercle supérieur.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

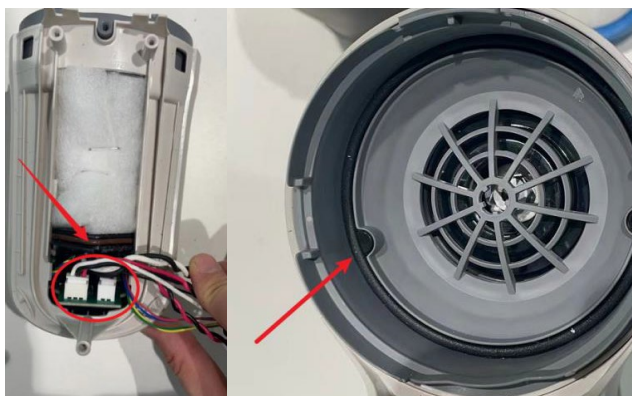
16. Séparer l'ensemble des fils et retirer la vis.



17. Retirer les pièces de l'assemblage du déclencheur ESD.



18. Retirer l'ensemble des fils et enlever le joint d'étanchéité du moteur.



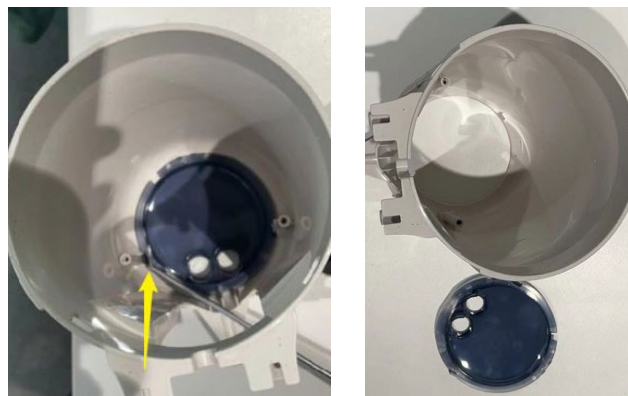
19. Retirer les vis du boîtier du moteur et sortir le boîtier du moteur en suivant la flèche jaune.



20. Retirer les éléments du module.

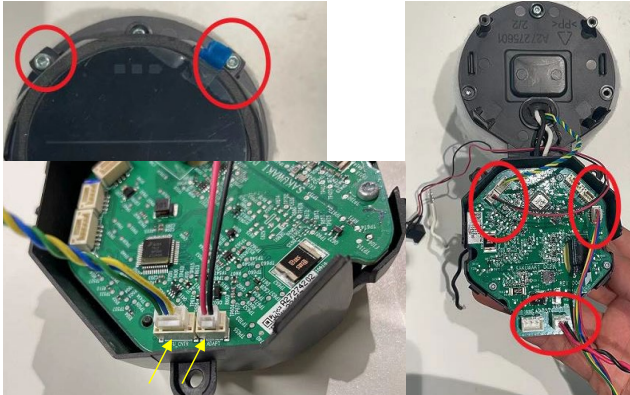


21. Appuyer sur les crochets et attacher l'écran.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

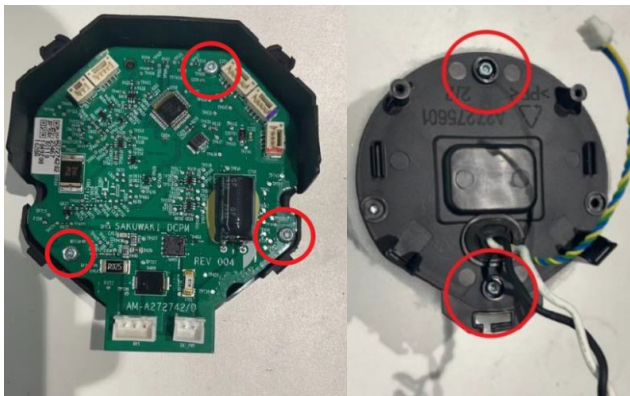
22. Retirer les vis du guide de lumière et attacher les fils.



25. Retirer la suspension, l'absorbeur et les deux joints.



23. Retirer les vis du PCBA à l'aide d'un tournevis T8, puis retirer les vis du couvercle arrière du boîtier du moteur.



24. Retirer le caoutchouc et les fils de communication.



6.2 Embout duveteux

01. Appuyer sur le bouton latéral et retirer le couvercle latéral.

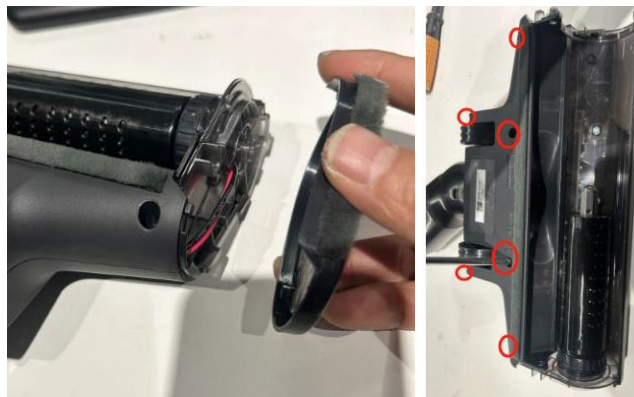


02. Retirez la brosse-rouleau, puis la vis de la boîte d'engrenage.

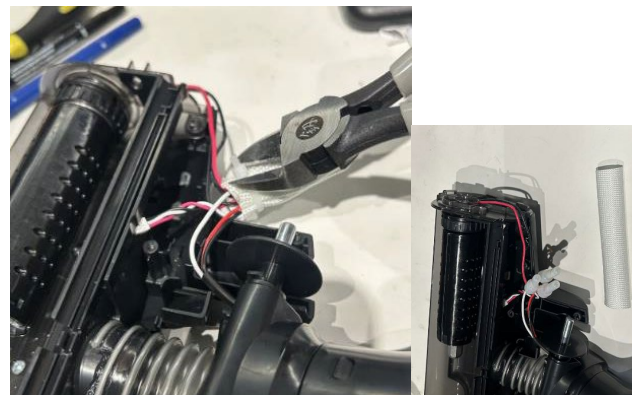


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

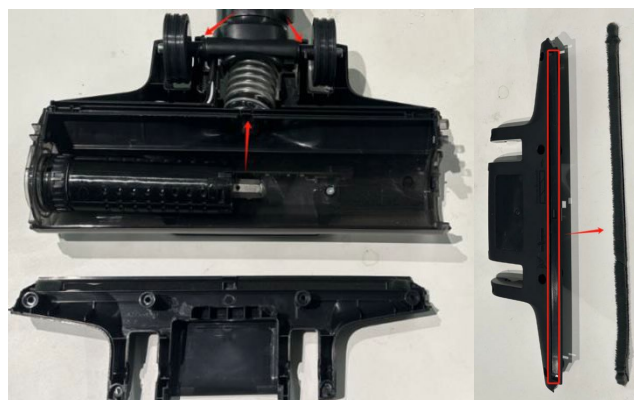
03. Retirer le couvercle latéral puis retirer les vis à la base à l'aide d'un tournevis T10.



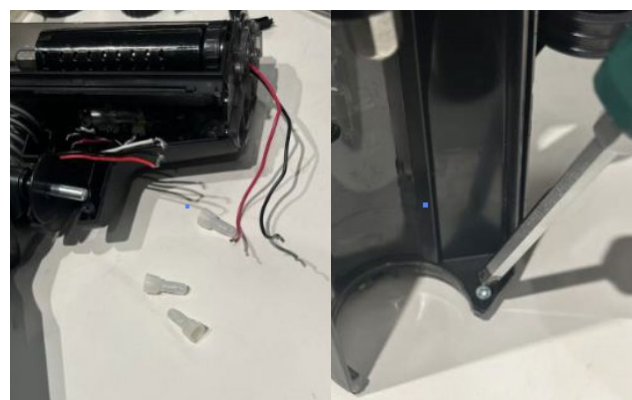
06. Couper le collier de serrage et retirer le tube en fibre de verre.



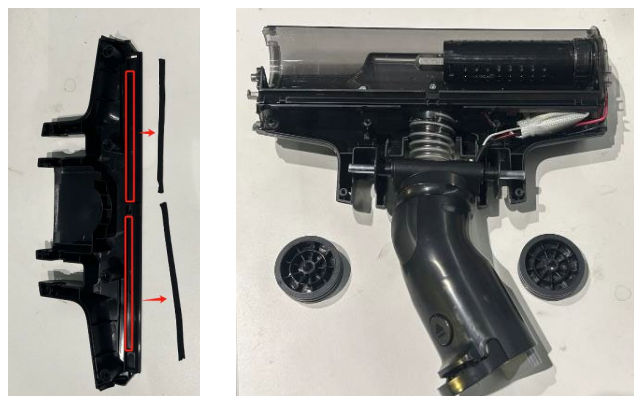
04. Appuyer sur les crochets et retirer la base, puis retirer la peluche de la base.



07. Retirer les capuchons de fil et enlever la vis.



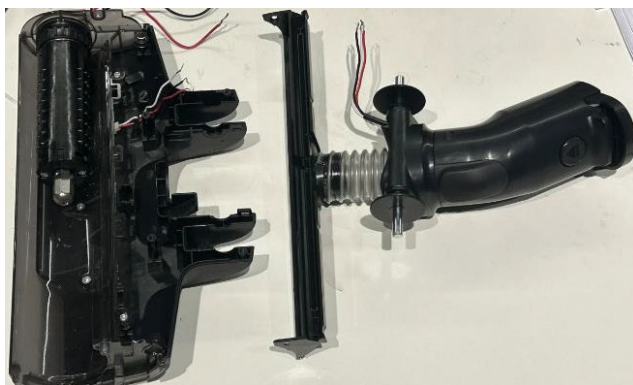
05. Retirer la bague d'étanchéité de la base, puis retirer la roue arrière.



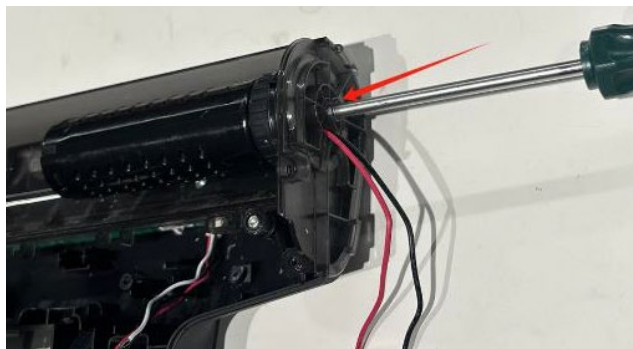
08. Appuyer sur les crochets et retirer le couvercle arrière et le joint.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



09. Retirer la vis de la boîte d'engrenage à l'aide d'un tournevis T15.



10. Retirer la boîte d'engrenage.



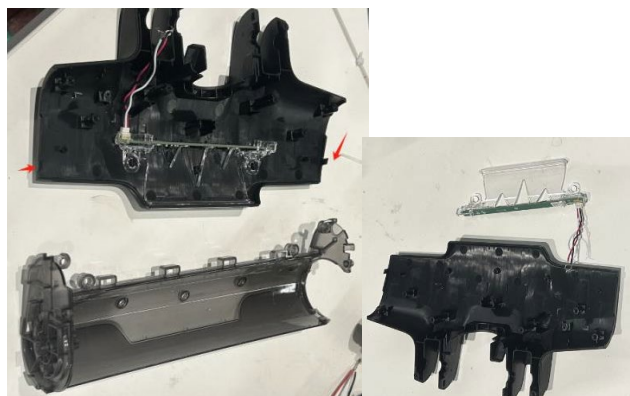
11. Retirer les vis de la fenêtre à l'aide d'un tournevis T10.



12. Retirer les vis de la fenêtre.



13. Appuyer sur les crochets et retirer la fenêtre, puis retirer le guide de lumière et le PCBA de l'éclairage frontal.

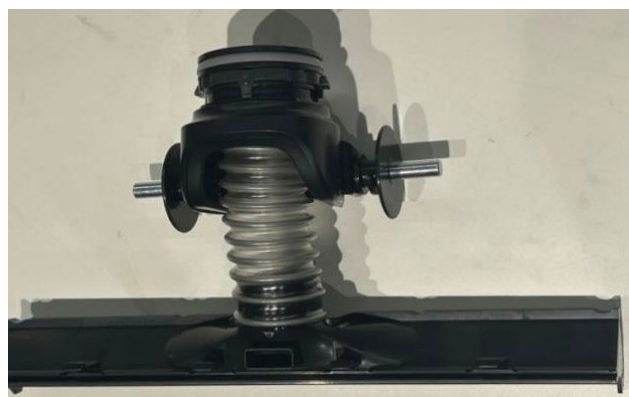


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

14. Attacher le petit couvercle.



16. Retirer les pièces d'étanchéité.



15. Appuyer sur le crochet et attacher les pièces d'assemblage.



17. Retirer la vis et sortir la pédale.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

18. Retirer les vis de la pièce intérieure.



19. Appuyer sur le bouton de déclenchement et retirer le support.



20. Retirer le bouton et le ressort



6.3 Embout à poils

01. Tourner le bouton de déclenchement pour déverrouiller la brosse-rouleau.



02. Retirer l'anneau métallique.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

03. Retirer la brosse-rouleau.



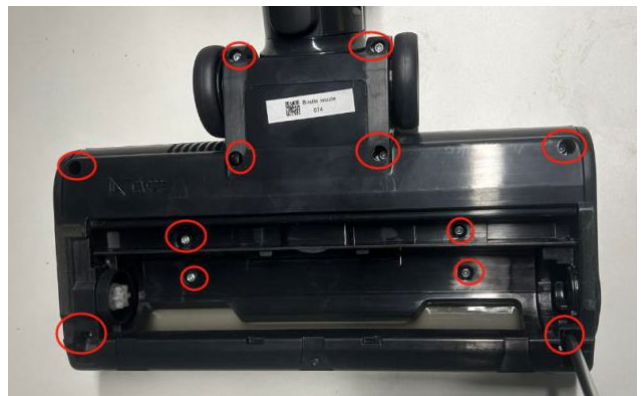
04. Fixer la petite roue à l'aide d'un tournevis droit.



05. Fixer le clapet à l'aide d'un tournevis droit.



06. Retirer les vis de la base.

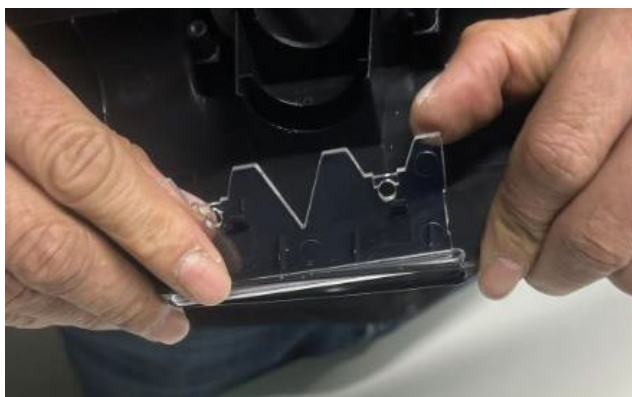


07. Retirer le couvercle supérieur.

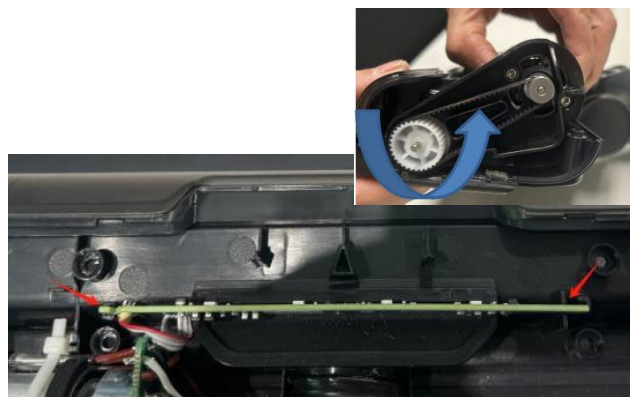


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

08. Retirer le guide de lumière.



11. Retirer le moteur et le PCBA, ainsi que le support



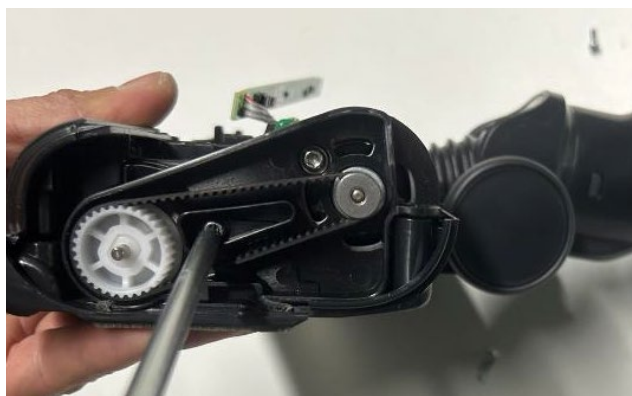
09. Retirer les couvercles gauche et droit



12. Retirer le joint et la courroie.



10. Retirer la vis du support du moteur à l'aide d'un tournevis T10.

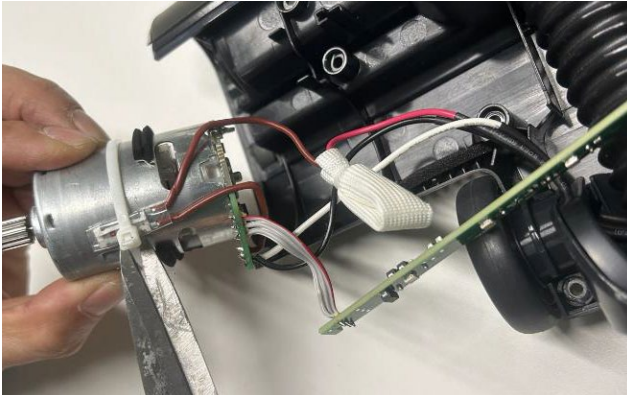


13. Retirer les vis du support du moteur et retirer le moteur.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

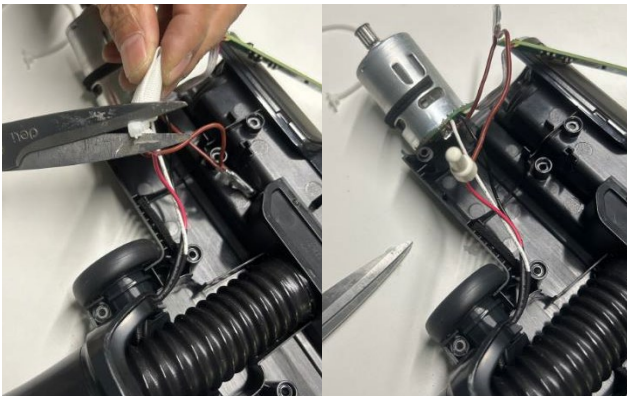
14. Couper le collier de serrage et retirer le TCO.



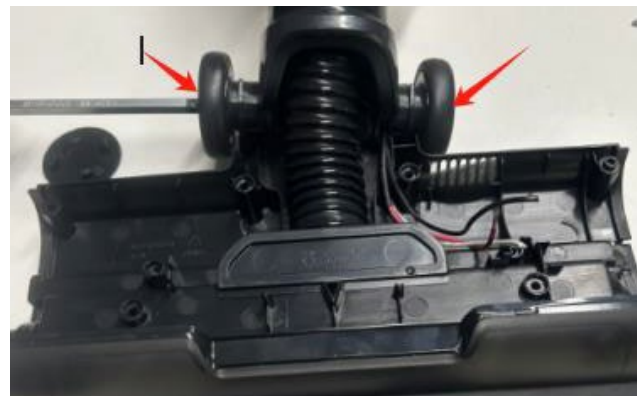
17. Retirer le couvercle de la roue arrière.



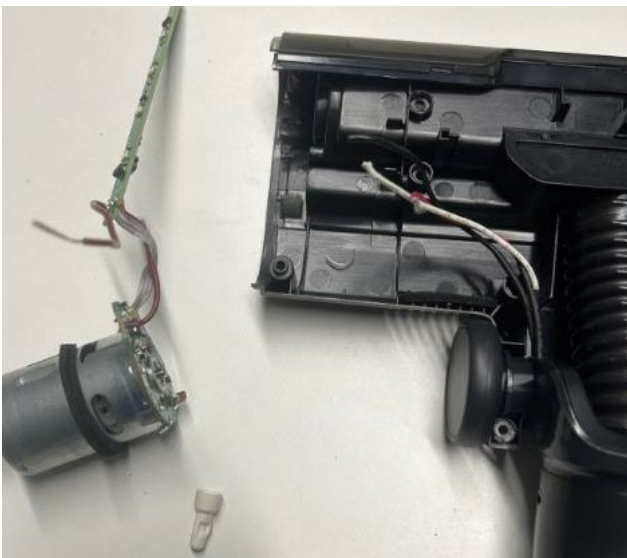
15. Couper le collier de serrage et retirer le tube en fibre de verre.



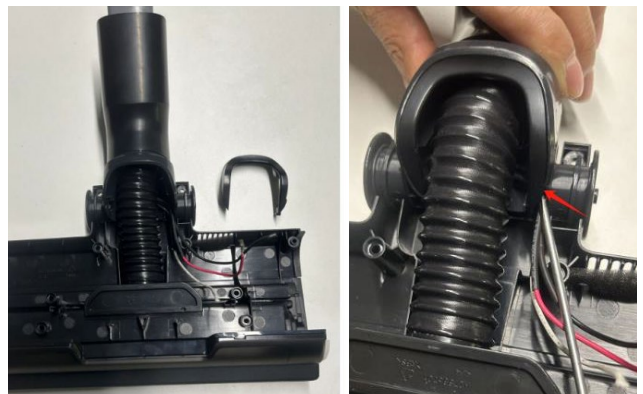
18. Retirer les vis de la roue arrière.



16. Attacher les fils du TCO.



19. Retirer le petit couvercle.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

20. Appuyer sur le crochet et retirer le joint et le couvercle.



23. Retirer le caoutchouc d'étanchéité, puis appuyer sur le crochet et retirer la pédale.



21. Retirer le support et les pièces d'étanchéité.



24. Retirer les vis au niveau du joint



22. Retirer la vis du capuchon latéral.



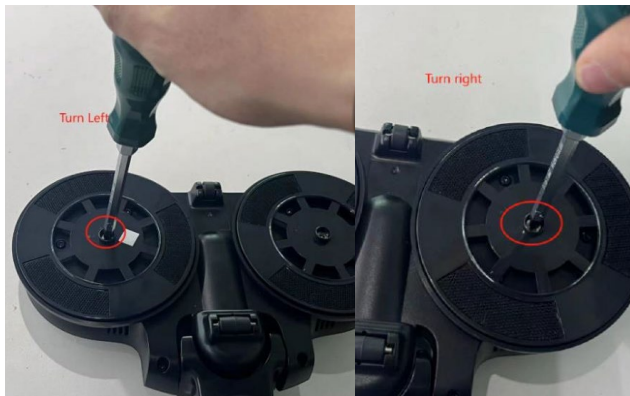
25. Appuyer sur le bouton et retirer le support de joint, puis retirer le bouton et le ressort



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

6.4 Wakizashi Prog

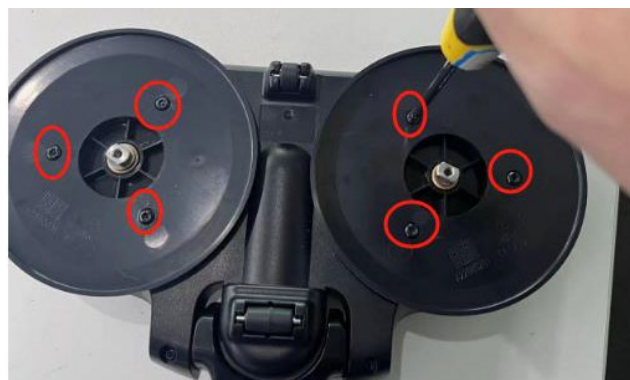
01. Retirer les deux vis inférieures à l'aide d'un tournevis.



02. Fixer le couvercle à l'aide d'un tournevis à tête plate



03. Retirer 6 vis à l'aide d'un tournevis, puis retirer le couvercle de la base.



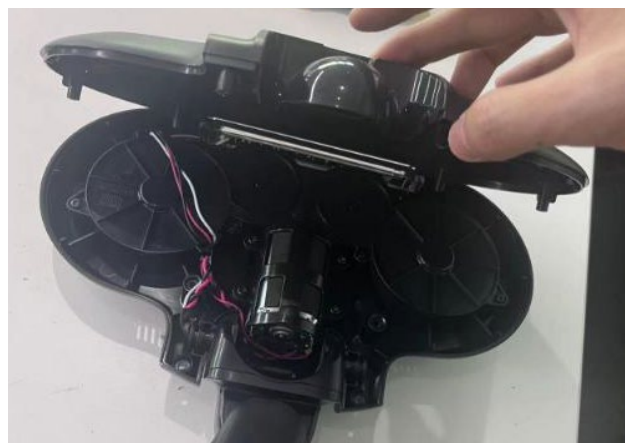
04. Retirer 8 vis à l'aide d'un tournevis.



05. Fixer la roue avant et la roue arrière à l'aide d'un tournevis à tête plate.

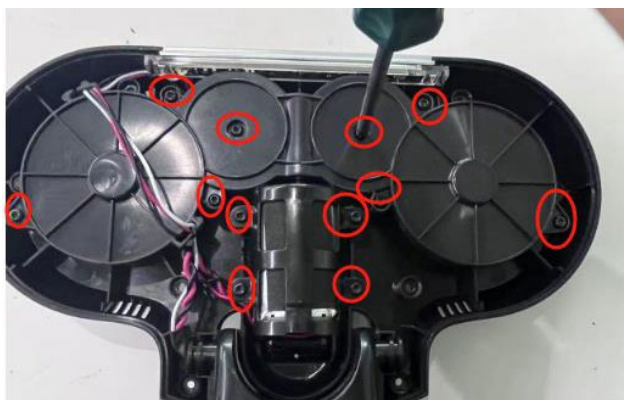


06. Retirer le couvercle supérieur.

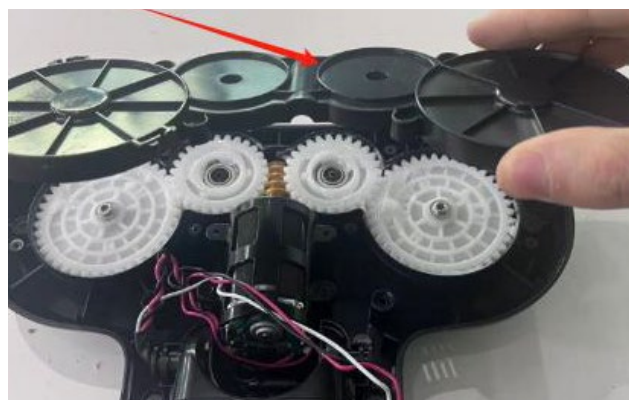


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

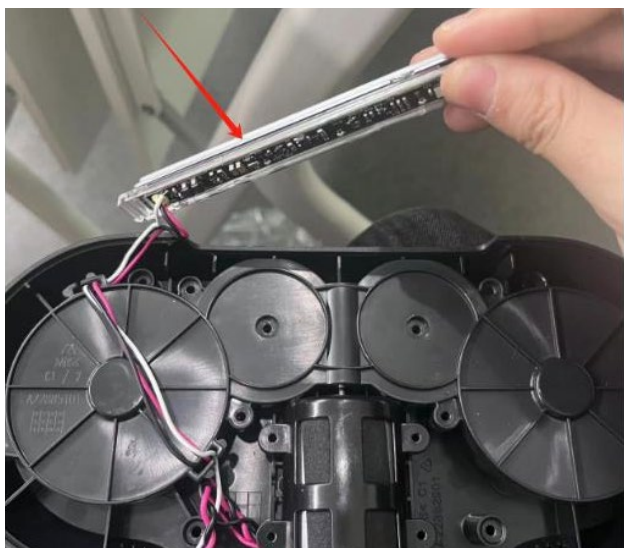
07. Retirer 12 vis à l'aide d'un tournevis.



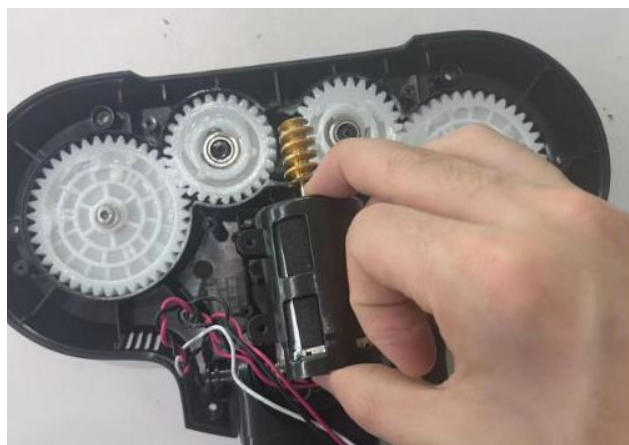
10. Retirer le couvercle d'engrenage.



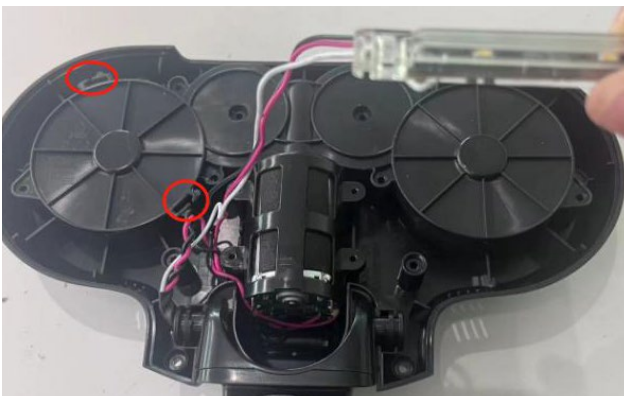
08. Retirer l'assemblage PCBA du phare



11. Retirer l'ensemble du moteur.



09. Retirer l'ensemble de fil de l'emplacement de la carte.

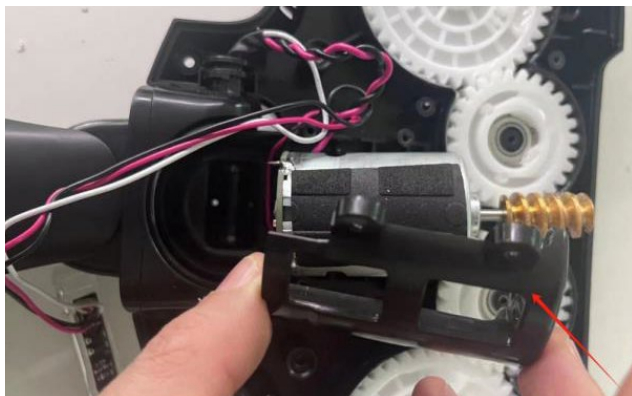


12. Retirer les 2 vis de l'ensemble du moteur.

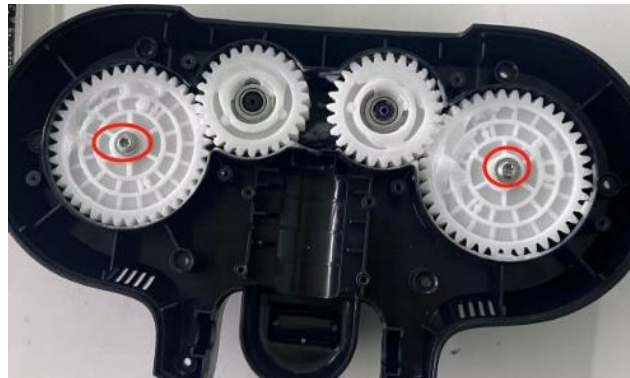


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

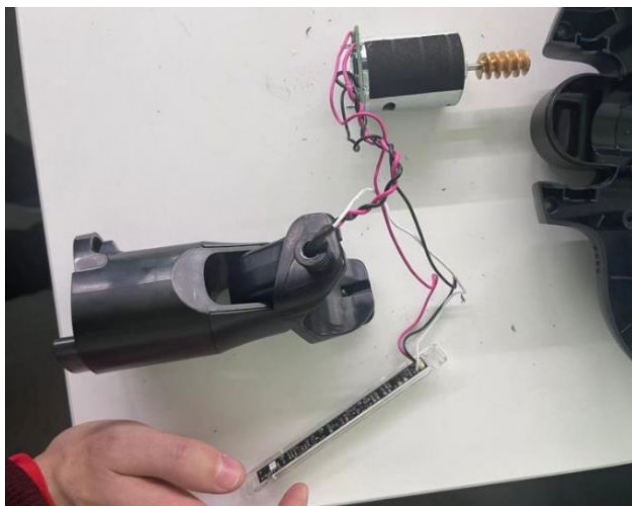
13. Retirer le couvercle du moteur.



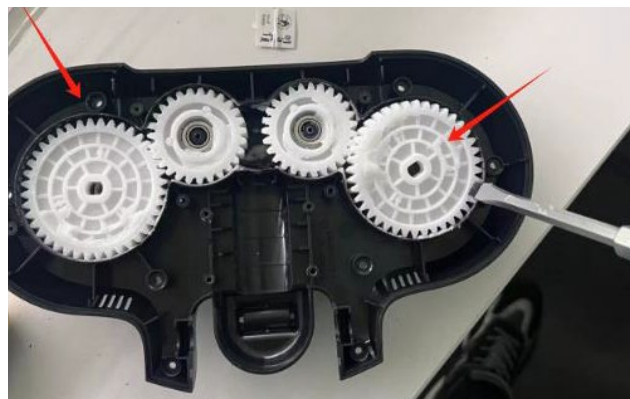
16. Retirer les 2 vis à l'aide d'un tournevis.



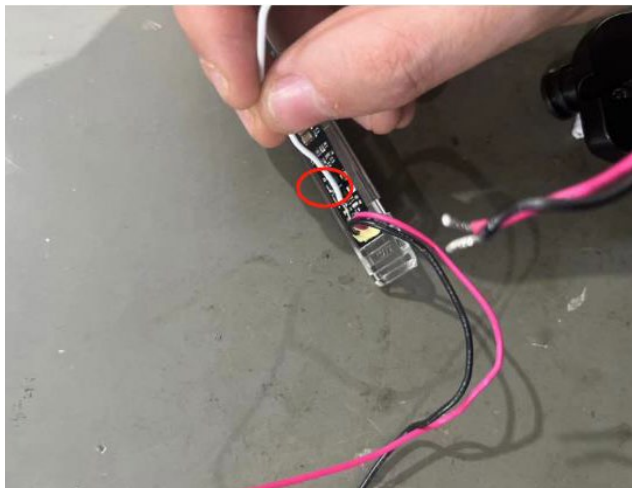
14. Retirer l'ensemble de joint et l'ensemble moteur et des fils de la base.



17. Utiliser un tournevis à tête plate pour fixer l'engrenage blanc.



15. Retirer le fil blanc du PCBA de la lumière frontale à l'aide d'un fer à souder.



Problème courant	Cause possible	Solution
Le produit s'arrête ou ne démarre pas	La batterie est vide (la dernière LED clignote).	Chargez le nettoyeur.
	De l'eau/du liquide a été aspiré dans le produit.	Arrêtez d'utiliser le produit et retirez les filtres, puis laissez sécher le produit pendant 48 heures. Ne placez pas le produit sur le support de plancher. Si le produit ne fonctionne toujours pas après 48 heures, contactez un centre de service agréé Electrolux. Remarque : Les dommages causés au moteur par l'eau ou d'autres liquides ne sont pas couverts par la garantie.
	Le nettoyeur est tombé sur le sol par inadvertance (notez qu'il n'y a pas de fonction d'auto-support pour ce produit).	Tenez fermement l'unité manuelle lorsque vous utilisez le nettoyeur. Ne vous appuyez sur un meuble ou un objet similaire que s'il est stable.
Perte de puissance d'aspiration	L'embout ne ramasse pas la poussière ou la saleté comme prévu.	Veillez à utiliser un embout adapté à chaque type de sol. Certains modèles peuvent contenir l'embout PowerPro Multi-surface et/ou l'embout PowerPro Hard Floor. L'embout PowerPro Hard Floor n'est pas recommandé pour les moquettes épaisses, mais il est idéal pour les sols durs. L'embout PowerPro Multi-surface convient à tous les sols.
	La brosse de l'embout ou le rouleau est obstrué par des poils et des saletés.	Retirez l'embout et nettoyez le rouleau de la brosse en suivant les instructions du mode d'emploi.
	Le tube et/ou le col de l'embout est bouché.	Vérifier qu'il n'y a pas eu d'obstruction dans l'embout/le tube.
	Le pré-filtre et/ou le filtre à particules fines sont obstrués ou encrassés. Le bac à poussière est plein.	Videz le bac à poussière et lavez les filtres conformément au mode d'emploi. Si nécessaire, remplacez et achetez des filtres neufs sur www.electrolux.com .
Le produit ne se charge pas/aucune indication de charge sur l'écran de l'unité manuelle	La fiche du chargeur n'est pas branchée.	Assurez-vous que la fiche de l'adaptateur est connectée à la prise de l'unité de commande manuelle et que l'adaptateur de charge est branché sur une prise murale.
	Le produit ne se chargera pas si la température ambiante est inférieure à 5°C ou supérieure à 35°C afin de protéger la batterie et les composants électroniques.	Ranger/charger le produit à l'intérieur, à une température ambiante comprise entre 5 et 35°C.
	L'écran de l'unité manuelle est sombre et tous les voyants sont éteints lorsque la batterie est complètement chargée.	Lorsque le produit a fini de se charger, l'écran doit s'éteindre. Appuyez sur la touche de vitesse +/- pour afficher l'indicateur de niveau de la batterie. Les trois voyants de la batterie devraient alors indiquer que la batterie est complètement chargée.
	La température de la batterie est trop élevée (~45°C)/faible (~5°C), la charge n'a pas encore commencé.	Placez le produit à température ambiante, attendez que la température baisse/augmente.
L'icône d'entretien (tube obstrué) apparaît sur l'écran de l'unité manuelle	Le nettoyeur subit une perte de performance et doit être inspecté.	1. Vérifier que l'embout ou le tube ne sont pas obstrués. 2. Vider le bac à poussière. 3. Nettoyez les filtres, le pré-filtre et le filtre à particules fines. Nettoyez/remplacez les filtres conformément au mode d'emploi. Une fois l'obstruction et l'entretien vérifiés, l'icône disparaît automatiquement. Si les filtres doivent être remplacés, achetez-en des nouveaux sur www.electrolux.com .

DÉPANNAGE

Problème courant	Cause possible	Solution
La brosse-rouleau ne tourne pas	Les poils s'emmêlent autour du capuchon d'extrémité de l'embout ou de la brosse-rouleau.	Retirez les poils de la brosse-rouleau et/ou de son capuchon d'extrémité.
	Les embouts fonctionnent sur des tapis à poils longs ou des surfaces similaires, le mode de protection contre les surintensités de l'embout a été activé.	1. Réglez le mode d'alimentation sur une vitesse inférieure. 2. Vérifiez et retirez les poils qui s'emmêlent autour de la brosse-rouleau.
Un triangle d'avertissement apparaît sur l'écran de l'unité manuelle	Le produit peut être surchauffé au niveau du moteur ou de la batterie.	Laisser le produit reposer et refroidir.
	L'embout ou le tube peuvent être obstrués.	Vérifier qu'il n'y a pas eu d'obstruction dans l'embout/le tube.
	Les embouts fonctionnent sur des tapis à poils longs ou des surfaces similaires, le mode de protection contre les surintensités de l'embout a été activé.	1. Réglez le mode d'alimentation sur une vitesse inférieure. 2. Vérifiez et retirez les poils qui s'emmêlent autour de la brosse-rouleau.
L'embout humide oscille / saute sur le sol	Les tampons de nettoyage ne sont pas fixés au centre des disques rotatifs.	Refixez les tampons au centre des disques rotatifs.
Le chargement dure plus de 4,5 heures	La température ambiante est supérieure à 35°C.	Le temps de charge sera plus long si la température est élevée, ce qui est normal, rangez/chargez le produit à une température ambiante normale.
	Le mode haute puissance a été utilisé pendant une période prolongée, ce qui a entraîné un échauffement excessif de la batterie.	Le chargement démarre dès que la température de la batterie est inférieure à un certain seuil.
Les phares de l'embout de sol ne fonctionnent pas	La brosse-rouleau est encombrée.	Retirez la brosse-rouleau et débarrassez-la des poils et des fibres.
Pour éviter d'endommager la batterie en cas de stockage prolongé sans alimentation électrique.	Le nettoyeur et la batterie ont été rangés et n'ont pas été utilisés pendant une longue période.	Pour éviter d'endommager la batterie, veillez à la charger à 70 % avant de la stocker pendant une longue période. Une fois la batterie chargée, débranchez-la du nettoyeur et conservez-la dans une pièce sèche à une température ambiante de 20-25°C.
Dégradation des performances	Après plusieurs cycles de nettoyage des poils longs, les poils se sont emmêlés autour de la maille métallique à l'intérieur du bac à poussière.	Retirez la maille métallique et retirez manuellement les poils qui s'y sont emmêlés.
	Après une utilisation prolongée, des poils et des débris se sont accumulés autour de l'entrée du bac à poussière, tandis que les filtres se sont obstrués avec des particules fines.	Retirez manuellement les poils et les déchets et nettoyez ou remplacez les filtres comme indiqué.
Le couvercle inférieur du bac à poussière ne s'est pas ouvert ou fermé correctement.	Le couvercle est bloqué par la saillie lorsqu'il est monté sur l'unité de commande manuelle.	Appuyez sur le bouton d'ouverture situé sur le côté de l'unité de commande manuelle et retirez le bac à poussière, puis ouvrez le couvercle inférieur.

RÉVISION

Révision	Date	Description	Auteur	Approuvée par - le
V1	07/2025	Relâcher	Manfiy Chen	Nicole Jiang

